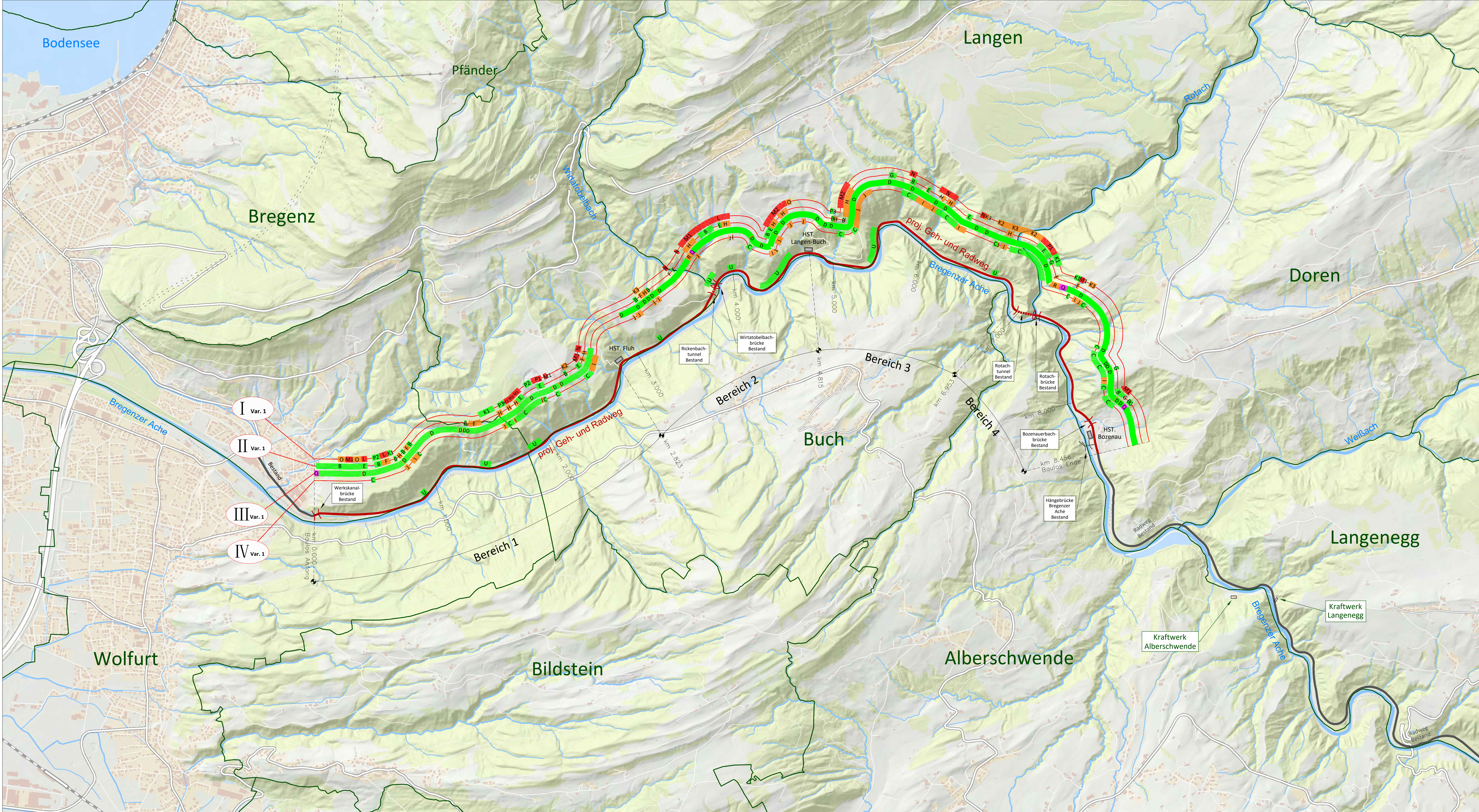






Machbarkeitsstudie

Bregenzerachtal

Geh- und Radweg
Doren - Kennelbach

Situation

Variante 1 - Geh- und Radweg mit Minimalmaßnahmen

M = 1:10 000 Bregenz, im Juli 2021 Plan Nr. 20.008/03

LEGENDE:

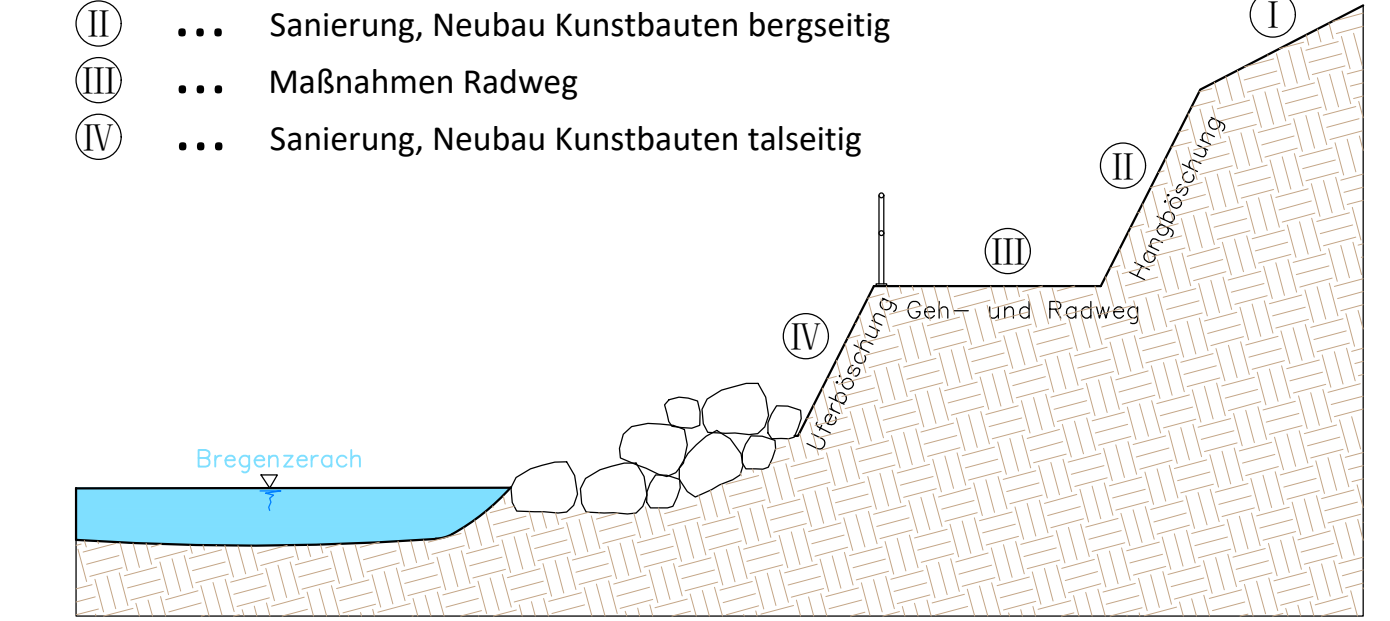
- Gemeindegrenzen
- proj. Geh- und Radweg
- Tunnel
- Brücke
- Gewässer
- Haltestelle Bregenzerwaldbahn
- Kilometrierung

Intensität der Baumaßnahmen:

- sehr umfangreich
- umfangreich
- mittel
- gering
- keine

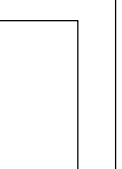
Maßnahmenband:

- I ... Schutzmaßnahmen gegen Steinschlag und Rutschungen
- II ... Sanierung, Neubau Kunstbauten bergseitig
- III ... Maßnahmen Radweg
- IV ... Sanierung, Neubau Kunstbauten talseitig



Maßnahmenentypen:

- B ... Diverse Sanierungsmaßnahmen hangseitig
- C ... Diverse Sanierungsmaßnahmen flußseitig
- D ... Durchlass errichten
- E ... teilweise Neubau: Mauer hangseitig bis 3 m Höhe
- F ... teilweise Neubau: Mauer hangseitig über 3 m Höhe
- G ... Neubau Mauer hangseitig bis 3 m Höhe
- H ... Neubau Mauer hangseitig über 3 m Höhe
- I ... teilweise Neubau: Mauer flußseitig
- J ... Neubau Mauer flußseitig
- K1 ... Steinschlagschutzdamm (bewehrte Erde)
- K2 ... Steinschlagschutzdamm Steinschichtung luftseitig
- K3 ... Steinschlagschutzdamm Eichenbohlenträgerwand
- L ... Rutschauffangbecken auf Mauerkrone
- M1 ... Steinschlagschutzzaun (Stahldrahtnetz 3.00m)
- M2 ... Steinschlagschutzzaun (Stahldrahtnetz 4.00m)
- N ... Steinschlagschutznetz am Fels
- O ... Steinschlagschutz und Fußsicherung bei flachem Geländeverlauf
- P1 ... Steinschlagschutz und Rutschauffangbecken
- P2 ... Steinschlagschutz und Rutschauffangbecken bei Bestand (Holzbohlen)
- P3 ... Steinschlagschutz und Rutschauffangbecken bei Bestand (Steinschlagnetz)
- Q ... Brückensanierung
- R ... Tunnelsanierung
- T ... Wegebau inkl Absturzsicherung
- U ... Rutschung entfernen



Regionalentwicklung Bregenzerwald GmbH

Gerbe 1135
6863 Egg

Machbarkeitsstudie

Bregenzerachtal

Geh- und Radweg
Doren - Kennelbach

Situation

Variante 1 - Geh- und Radweg mit Minimalmaßnahmen

M = 1: 10 000

Bregenz, im Juli 2021
Plan Nr. 20.008/03



